

Frågor och svar om Berzelligatans dubbelriktning

Den sträcka på Engelbrektsgatan som kommer att få nya spår har mycket trafik. Våra arbeten innebär att den periodvis kommer att stängas av, vilket kommer att bli besvärligt. För att få en så bra lösning som möjligt behöver fordonen hitta nya vägar. Det är främst därför Berzelligatan dubbelriktas.

Stadsmiljöförvaltningen har länge tittat på möjligheterna att häva enkelriktningen av Berzelligatan och göra den dubbelriktad. Trafikmängderna i området har gått ner de senaste åren så det behövs inte längre två filer i en riktning. Å andra sidan har trafiksituationen i stort blivit bättre och bättre, inte minst på grund av de minskade mängderna. Därför har vi avvaktat med denna lösning, även om det finns flera gynnsamma effekter av en dubbelriktning.

Vi vill dock understryka att omläggningen är på försök även om det är över en längre tid. Vi kommer löpande att utvärdera dubbelriktningen och resultatet av det avgör om den blir kvar när Engelbrektslänken är byggd. Men den avgörande faktorn för är att vi nu testar en dubbelriktning är som sagt att arbetet med att bygga den så kallade Engelbrektslänken. Vi ville också göra dubbelriktningen i god tid så att så många som möjligt hinner vänja sig vid en ny väg. Om projektet skjuts framåt ger det bara mer tid för trafiken att lära sig använda den nya dubbelriktningen.

Vad är vinsten med att dubbelrikta Berzelligatan?

Så länge Engelbrektsgatan är öppen blir effekten främst att det blir lättare att ta sig fram till olika adresser på och kring Berzelligatan. När Engelbrektsgatan stängs periodvis blir det avgörande för att kunna leda om trafik.

Det över svårare att ta sig över Berzelligatan till fots nu när den är dubbelriktad. Blir det fler övergångsställen?

Vi förstår att det blir besvärligare att ta sig över nu, men vi bygger övergångsställen med ett visst mellanrum. Därför kommer det inte att bli något nytt övergångsställe. Ni kan titta på Engelbrektsgatan längs Heden eller Södra vägen. Det är ungefär samma täthet som på Berzelligatan.

Var ska lastbilar och sopfordon stanna och lasta?

Det finns idag en lastficka på gatan samt två nybyggda lastplatser på Hedåsgatan. Vi fortsätter följa hur trafiken anpassar sig den närmaste tiden så får vi se om det behövs fler.

Varför har ni dubbelriktat Berzelligatan så långt innan arbetena börjar?

Dubbelriktningen behöver vara på plats i god tid så att så många som möjligt hinner vänja sig vid en ny väg. Om projektet skjuts framåt ger det bara mer tid för trafiken att lära sig använda den nya dubbelriktningen.